

# Curso: Introducción al uso de drones ligeros en la Arquitectura Técnica.

PONENTES: Álvaro González Ramila.  
Raquel Górriz Martín.



Retransmisión en directo  
¡Síguela por internet!

**Días 25 y 27 de febrero de 2025.**  
**Horario de 17:00 a 20:00 h (Horario peninsular).**  
**On-line**  
***Curso emitido por videoconferencia en directo.***

ORGANIZA



COLABORA



## Introducción

Curso online en el que se presenta al alumno, de manera ordenada, cuales son los pasos necesarios para poder utilizar drones de manera profesional y equipos existentes en el mercado.

Coste de implementación de drones en una oficina técnica.

Gestión de operaciones en distintos escenarios atendiendo a la normativa existente.

## Objetivos

Se pretende guiar en los primeros pasos que debe realizar un arquitecto técnico que quiera implementar los drones ligeros en su oferta profesional.

## Programa

**JORNADA 1. Martes 25 de febrero de 2025 de 17:00 a 20:00 h.**


-Normativa



<https://www.seguridadaerea.gob.es/>


## -Formación necesaria

**Formación de pilotos a distancia de UAS/drones**




**Formación de pilotos UAS/drones en categoría 'abierta'**

Formación y examen de pilotos a distancia de UAS para subcategorías A1/A3 y A2




**Formación de pilotos UAS/drones en categoría 'específica'**

Formación y examen de pilotos a distancia de UAS para categoría específica




**Entidades de formación UAS/drones**

Entidades de formación de pilotos a distancia de UAS



**Conversión de certificados de pilotos UAS/drones**

Reconocimiento y conversión de habilitaciones de pilotos de RPAS según Ley 18/2014 y Real Decreto 1036/2017 a Reglamento (UE) 2019/947



**Periodo de transición para pilotos a distancia RPAS/UAS**

Información para pilotos de RPAS sobre la validez de sus certificados de formación nacionales a partir del 1 de enero de 2022

## -Equipos

Los drones se definen como vehículo aéreo no tripulado que vuela sin tripulación, la cual ejerce su función remotamente.

Estos equipos se dividen en drones de **ala fija** (con más autonomía de vuelo y velocidad generalmente) y **multirrotores** (los más habituales). Los multirrotores en el mercado se presentan con tres, cuatro, seis u ocho motores.

La nueva normativa de clase aplicable divide estos en equipos en siete clases que van de la C0 a la C6 en función de sus características, lo que va a condicionar su uso (recreativo o profesional) y su escenario operacional.

Equipos más habituales y polivalentes del mercado

-Costes. Inversión necesaria para empezar a operar con drones ligeros.

## **JORNADA 2. Jueves 27 de febrero de 2025 de 17:00 a 20:00 h.**

-Aplicaciones construcción

(Inspección, termografía, audiovisual y fotogrametría)

-Otras aplicaciones

(Agricultura de precisión)

-Gestión de operaciones



**6 horas lectivas.**



**Martes y miércoles de 17:00 a 20:00h (horario peninsular).**

febrero 2025						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		



Presencial o **videoconferencia online** en directo



**Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de BURGOS**

Pza. de los Aparejadores, s/n.

947 25 66 29 · gabinetetecnico@coaatburgos.com



Precio no colegiados: 110 €

**Precio colegiados: 50 €**



- ❖ Las clases se realizarán en directo, pudiéndose seguir de modo presencial o por videoconferencia, en la fecha y horas programadas.
- ❖ Se facilitará la grabación de las sesiones.
- ❖ El comienzo del Curso quedará condicionado a un mínimo de inscripción de 20 alumnos.
- ❖ Para procurar un desarrollo dinámico de las clases, el número máximo de inscripciones es de 40 alumnos.
- ❖ Fecha límite de inscripción: 21 de febrero de 2025 a las 13:00 h.

**INSCRIPCIONES A TRAVÉS DE COATSO: [coatsoria@coatsoria.com](mailto:coatsoria@coatsoria.com)**